

# 2020

# RENEGADE® ADRENALINE

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC®, 600R E-TEC®, 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo et 900 ACE<sup>MC</sup>
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit (moteurs E-TEC®) ou au design élargi (moteurs ACE<sup>MC</sup>)
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Prise de pied ouverte
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup>
- Chenille RipSaw<sup>1</sup> de 15 x 137 x 1,25 po
- Amortisseurs avant HPG<sup>MC</sup> Plus en aluminium
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER<sup>MC</sup> (moteurs E-TEC®) / Marche arrière mécanique (moteurs ACE<sup>MC</sup>)
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Clé RF D.E.S.S.<sup>MC</sup>
- Affichage numérique de 4,5 po
- Protège-mains

## EXTRA CARACTÉRISTIQUES

- Moteurs ACE<sup>MC</sup>
- Modes de gestion du moteur iTC<sup>MC</sup> (Standard, Sport ou ECO®)
  - Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
  - Refroidisseur d'huile moteur

RENEGADE®  
ADRENALINE 850  
E-TEC® montré



RENEGADE®  
ADRENALINE 900  
ACE<sup>MC</sup> TURBO montré



MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE <sup>MC</sup> TURBO	900 ACE <sup>MC</sup>
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	2	3	3
Cylindrée	849 cc / 51,9 po <sup>3</sup>	599,4 cc / 36,6 po <sup>3</sup>	899 cc / 54,9 po <sup>3</sup>	899 cc / 54,9 po <sup>3</sup>
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min	7 250 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®	Injection électronique	Injection électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	91	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

## COULEUR

Vert mante / Noir

## DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1 066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po RipSaw <sup>1</sup>

## GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets	pDrive <sup>MC</sup>	pDrive <sup>MC</sup>	pDrive <sup>MC</sup> avec glissières
Poulie motrice	QRS	QRS	QRS	QRS
Poulie menée	QRS	QRS	QRS	QRS
Engagement	2 900 tr/min	3 400 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25	23	25	24
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45	45	49
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

## MASSE À VIDE

221 kg / 486 lb	217 kg / 478 lb	239 kg / 526 lb	228 kg / 501 lb
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

## CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po	Rétroviseurs	En option
Habillage	Design étroit (Moteur E-TEC®) Design élargi (Moteur ACE <sup>MC</sup> )	Démarrateur	Électrique	Pare-brise	360 mm / 14 po
Skis	Pilot <sup>MC</sup> 5.7	Marche arrière	RER <sup>MC</sup> (moteurs E-TEC®) Mécanique (moteurs ACE <sup>MC</sup> )	Carbure	Carré 3/8
Siège	Sentier performance (moteurs E-TEC®) Sentier avec rangement (ACE <sup>MC</sup> engines)	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains	Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po	Attelage	En option

## MOTEUR DEUX TEMPS



RENEGADE® ADRENALINE 600R E-TEC® montré



RENEGADE® ADRENALINE 850 E-TEC® montré

## MOTEUR QUATRE TEMPS



RENEGADE® ADRENALINE 900 ACE<sup>MC</sup> montré



RENEGADE® ADRENALINE 900 ACE<sup>MC</sup> TURBO montré

2020 RENEGADE® ADRENALINE

## CARACTÉRISTIQUES



### Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



### Moteur Rotax® 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE<sup>MC</sup>, vous obtenez la technologie désirée en plus de la fiabilité, la puissance et la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



### Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup>

Aucune autre suspension offre autant en matière de capacités, confort et possibilités de réglage.



### Système cargo LinQ<sup>MC</sup> (optionnel)

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.



### Affichage numérique de 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

### CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	<b>De série</b>

**ski-doo**

