

2020

GRAND TOURING LIMITED

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo et 900 ACE^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design élargi
- Poulie pDrive^{MC}
- Siège à deux places chauffant incluant poignées pour le passager avec déflecteurs d'air
- Système SilentDrive^{MC} avec Silent Track II de 15 x 137 x 1,25 po
- Suspension arrière rMotion^{MC} ACS contrôlée à l'air
- Prises pour visière chauffante pour conducteur et passager
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC} (600R E-TEC®) / Marche arrière électro-mécanique (moteurs ACE^{MC})
- **Affichage numérique large de 7,2 po**
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Bloc d'élévation ajustable vers l'avant ou l'arrière
- Grand coffre LinQ avec rangement de 62 L / 16,1 gal US
- Pare-chocs arrière ultra-robuste
- Protection supérieure: Pare-brise ultra-haut de 26,5 po, panneaux latéraux avec déflecteurs d'air, déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et marchepieds avec petites ouvertures
- Prise pour bottes chauffantes
- Rétroviseurs pivotants

EXTRA CARACTÉRISTIQUES

- Moteurs ACE^{MC}
- Moteur 900 ACE^{MC} avec une puissance de magnéto de 420W
 - Moteur 900 ACE^{MC} Turbo avec puissance de magnéto de 650W et radiateur à air avec ventilateur
 - Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
 - Refroidisseur d'huile moteur



GRAND TOURING LIMITED
900 ACE^{MC} TURBO montré

MOTEUR ROTAX®

Détails du moteur

	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO	900 ACE ^{MC}
	Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	3	3
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	8 100 tr/min	7 250 tr/min	7 250 tr/min
Carburateur	Injection directe E-TEC®	Injection électronique	Injection électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

COULEUR

Hyper argenté / Noir 
Noir 

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 405 mm / 55,3 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1 066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po Silent Track II

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie motrice	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Engagement	3 400 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	23	25	24
Petit engrenage (nombre de dents)	45	45	49
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	16	16	16
Diamètre, barbotin de commande	177 mm / 7 po	177 mm / 7 po	177 mm / 7 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

252 kg / 554 lb	274 kg / 602 lb	265 kg / 582 lb
-----------------	-----------------	-----------------

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal	270 mm / 10,6 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Bloc d'élévation	Ajustable-120 mm / 4,7 po	Rétroviseurs	De série
Habillage	Design élargi	Démarrateur	Électrique	Pare-brise	673 mm / 26,5 po
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 SL	Marche arrière	RER ^{MC} (600R E-TEC®) Électro-mécanique (moteurs ACE ^{MC})	Carbure	Ronde 1/2
Siège	2 places chauffant	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	En aluminium en forme de U	Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po	Attelage	En option



GRAND TOURING LIMITED 900 ACE^{MC} montré



GRAND TOURING LIMITED 900 ACE^{MC} TURBO montré

CARACTÉRISTIQUES



Confort et grand luxe

Votre passager et vous êtes entourés de petits détails qui vous simplifient la vie et assurent votre confort en randonnée. Tels que : pare-brise ultra-haut, prises pour visière chauffante, démarreur électrique, reculons par bouton pressoir, miroirs et plus encore.



Grand coffre de rangement

Coffre LinQ avec structure rigide et résistant aux intempéries ajoutant 62 L (16,1 US gal) de rangement à l'arrière de la motoneige.



Suspension ACS contrôlée à l'air

Permet de régler la conduite du véhicule en fonction du chargement et des conditions au moyen d'une suspension arrière pneumatique et d'un compresseur de bord. Cinq réglages de la précharge peuvent être sélectionnés pendant la conduite grâce à la commande au guidon.



Siège 2 places chauffant avec poignées passager

Siège 2 places chauffant de qualité supérieure avec dossier et poignées de maintien pour le passager.



Affichage numérique large de 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série